

УДК 339.543

АВТОМАТИЗАЦИЯ ВЫБОРА ОБЪЕКТА ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ

Дмитриевская Анна Михайловна, студент, специальность 38.05.02 Таможенное дело, Оренбургский государственный университет, Оренбург
e-mail: a.dmitri28@mail.ru

Научный руководитель: **Попов Валерий Владимирович**, кандидат экономических наук, доцент, доцент кафедры таможенного дела, Оренбургский государственный университет, Оренбург
e-mail: popovvv1@ya.ru

Аннотация. Таможенный контроль, как один из основных таможенных институтов, представляет собой меры по обеспечению соблюдения таможенных правил Евразийского экономического союза (ЕАЭС) и служит одним из видов государственного контроля за торговлей товарами. Актуальность работы состоит в том, что в современных условиях роста торговли товарами между странами возрастает необходимость сокращения времени прохождения таможенного контроля, а требование соблюдения таможенных правил повышает его значимость. В данной статье рассматривается автоматизация таможенного контроля как важный аспект осуществления контроля за ввозом и перемещением товаров в Российской Федерации. Первостепенная задача – создание благоприятных условий для развития внешней торговли и одновременное повышение эффективности выбора объектов таможенного контроля.

Ключевые слова: таможенный контроль после выпуска товаров, СУР, информационные технологии, таможенное регулирование, автоматизация.

Для цитирования: Дмитриевская А. М. Автоматизация выбора объекта таможенного контроля // Шаг в науку. – 2022. – № 1. – С. 45–47.

AUTOMATION OF THE CHOICE OF THE OBJECT OF CUSTOMS CONTROL

Dmitrievskaya Anna Mikhailovna, student, specialty 38.05.02 Customs, Orenburg State University, Orenburg
e-mail: a.dmitri28@mail.ru

Research advisor: **Popov Valery Vladimirovich**, Candidate of Economical Sciences, Associate Professor, Associate Professor of the Department of Customs, Orenburg State University, Orenburg
e-mail: popovvv1@ya.ru

Abstract. Customs control, as one of the main customs institutions, is a measure to ensure compliance with the customs rules of the Eurasian Economic Union (EAEU) and serves as one of the types of state control over trade in goods. The relevance of the work lies in the fact that in modern conditions of growing trade in goods between countries, the need to reduce the time for passing through customs control increases, and the requirement to comply with customs rules increases its importance. This article discusses the automation of customs control as an important aspect of control over the import and movement of goods in the Russian Federation. The primary task is to create favorable conditions for the development of foreign trade and at the same time increase the efficiency of choosing objects of customs control.

Key words: customs control after the release of goods; risk management system; Information Technology; customs regulation; automation.

Cite as: Dmitrievskaya, A. M. (2022) [Automation of the choice of the object of customs control]. *Shag v nauku* [Step into Science]. Vol. 1, pp. 45–47.

Таможенный контроль, как один из основных таможенных институтов, представляет собой меры по обеспечению соблюдения таможенных правил Евразийского экономического союза (ЕАЭС) и служит одним из видов государственного контроля за торговлей товарами.

Иными словами, таможенный контроль – это совершаемые таможенными органами организационные действия, направленные на проверку

и обеспечение соблюдения принятых международных договоров и актов в сфере таможенного дела и его законодательства государств-членов Евразийского экономического союза о таможенном регулировании.

В зависимости от стадии и периода осуществления таможенный контроль подразделяется на:

- 1) предварительный;
- 2) текущий;

3) таможенный контроль после выпуска товаров(постконтроль).

В целях противодействия ввозу запрещенных товаров в РФ осуществляется мониторинг ввоза товаров мобильными группами и анализируется деятельность импортеров. Особо тщательно и эффективно должен выбираться объект для проведения таможенного контроля. От этого в большей степени зависит, попадет ли запрещенный или контрафактный товар в торговый оборот [1].

Выбор объекта контроля может осуществляться путем анализа информационных ресурсов как таможенных органов, так и иных контролирующих органов и организаций, предоставляющих доступ к своим информационным ресурсам по договорам, заключенным с ФТС России.

В Стратегии развития ФТС России до 2030 года отмечено, что наиболее важным является создание и совершенствование информационных и программных средств, а также технологий, благодаря которым происходит и будет в будущем происходить автоматизация таможенных операций и таможенного контроля, в том числе после выпуска товаров¹.

При выборе предмета проверки необходимо учесть, что одним из важнейших критериев анализа является информация о регистрационном номере (ГРНЗ) транспорта.

База данных МВД позволяет установить все принадлежащие запрашиваемому лицу транспортные средства. Имеющаяся информация от таможенных и инспекционных служб, финансовых и правоохранительных органов, государственных инспекционных и правоохранительных органов, жалобы и отчеты, а также информация от предприятий, в рамках заключенных соглашений с ФТС – основа выбора объектов контроля.

Результаты анализа имеющихся данных используются для принятия решения о целесообразности проведения таможенного контроля. Сотрудники мобильных групп применяют в работе имеющиеся программные обеспечения согласно инструкциям для повышения эффективности их работы: ГИС «Маркировка», ЕГРЮЛ, ЕАИС ТО и СПАРК. Однако следует отметить неудобство интерфейса: доступ к источникам информации возможен только через отдельные запросы к различным программам ЕАИС ТО, а получение информации значительно увеличивает время, необходимое для выполнения контрольных мероприятий.

Правильный выбор объекта таможенного контроля снижает вероятность его неэффективности. Для этой цели разработана система управления рисками (СУР), а источниками информации, на основе которых определяется проверки участник ВЭД, являются [2]:

- 1) подразделения таможенного контроля после выпуска товаров, самостоятельно проводящие аналитическую работу;
- 2) структурные подразделения таможенных органов;
- 3) правоохранительные подразделения;
- 4) иные государственные и контролирующие органы.

Показателями направления развития таможенного контроля после выпуска товаров (ТКПВТ) в соответствии со Стратегией развития ФТС России до 2020 года являются доля таможенного контроля по профилактике таможенных правонарушений и процент эффективности проведенного таможенного контроля. Так, согласно данной таблицы 1, доля результативности контроля, проводимого таможенными органами, повысилась с 83% до 91%².

Таблица 1. Результаты анализа деятельности ФТС России по проведению таможенного контроля после выпуска товаров с 2016 г. по 2019 г.

	Количество таможенных проверок	Результативность таможенных проверок
2016	4782	83%
2017	4125	87%
2018	3725	87%
2019	2717	91%

Источник: взято из *Официального сайта Федеральной таможенной службы России*³

Одновременно произошло сокращение количества проверочных мероприятий, что отражает эф-

фективную работу подразделений ТКПВТ.

На основании данных, содержащихся в таблице,

¹ Полицына А. А., Дмитриев Р. О. Основные направления развития таможенного контроля после выпуска товаров // Скиф. Вопросы студенческой науки. – 2019. – № 4(32). – С. 172–175.

² Полицына А.А., Дмитриев Р.О. Основные направления развития таможенного контроля после выпуска товаров // Скиф. Вопросы студенческой науки. – 2019. – № 4(32). – С. 172–175.

³ Официальный сайт Федеральной таможенной службы России [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://customs.ru/> (дата обращения 04.04.2021).

можно сделать вывод о том, как сильно правильный выбор объекта проверочной деятельности снижает вероятность нерезультативной проверки.

Распространенной причиной для проведения таможенной выездной проверки является внутренний анализ, проводимый сотрудниками ТКПВТ. Чтобы эффективно и в полном объеме провести анализ, необходимо приложить немало усилий и достаточное количество времени, поскольку результаты всей проведенной экспертизы определяют дальнейший ход таможенной проверки. Если на основании такой аналитической работы выносится решение о беспричинности проведения таможенных проверок и, как правило, не выбирается предмет выездной таможенной проверки, то такая работа свидетельствует о нерациональном расходовании трудового времени служащих, поскольку не приводит к решению основной задачи таможенного контроля. Поэтому для повышения уровня эффективности ТКПВТ следует пересмотреть старые и разработать новые методы и приемы отбора объектов контрольных проверок для проведения таможенных проверочных мероприятий и автоматизировать этот процесс [7].

Автоматизация выбора объектов предполагает использование данных из библиотечных фондов грузоотправителей, перевозчиков, покупателей, продавцов, оптово-распределительных центров (ОРЦ), где зафиксированы правонарушения в сфере ввоза и оборота запрещенных и ограниченных к обороту в Российской Федерации товаров, а также данных из базы статистических форм.

Для автоматизации следует внедрить систему отслеживания данных – систему анализа новостей с открытым исходным кодом, которая ищет предложения конкретных товаров на основных торговых площадках и прайс-агрегатах, использует ключевые слова в социальных сетях и сравнивает информацию о характеристиках отдельных товаров с информацией, имеющейся в ЕАИС ТО. Эта до-

полнительная информация сократит объем работы по отправке запросов, позволит отследить цепочку продаж, а значит, и уменьшить количество запросов, которые необходимо отправить в ограниченные сроки проведения таможенных проверок, что позволит сократить упомянутые сроки [5].

Категория товаров, ввозимых на территорию Российской Федерации под осуществляемым таможенным контролем, постоянно увеличивается. Поскольку традиционный подход не позволяет провести полную идентификацию, не говоря уже о выявлении скрытых признаков нарушения, необходимо разработать систему, которая позволит это сделать [4].

Благодаря новым технологиям будет создана система выгрузки данных в систему распознавания и фиксации ГРНЗ транспортных средств. При выборе объекта контроля данные из журнала будут проверяться по базе статистических форм. В том случае, если в базе будет отсутствовать информация о получателе и он не будет выявлен в библиотеке-досье, данные будут загружать в массив ЕГРЮЛ и ЕГРИП на предмет выявления несуществующих адресов получателей и организаций.

В случае, если данные об адресе совпадут, информация о выявленных объектах контроля будет предоставлена инспектору для организации таможенного контроля. Когда весь процесс автоматизирован, инспектору мобильного подразделения достаточно ввести номер транспортного средства, идентификатор грузополучателя или категорию товара в электронную форму отчета об остановке, и высланные ему на мобильное устройство рекомендации подскажут дальнейшие действия [6].

Развитие автоматизированных систем повысит эффективность проведения таможенных проверочных мероприятий в целом и эффективность и скорость работы мобильных подразделений, в частности [3].

Литература

1. Гугучкина А. В. Таможенный контроль после выпуска товаров: современные тенденции, проблемы и перспективы // Молодой ученый. – 2017. – № 13.1 (147.1). – С. 21–25.
2. Краснова А. И., Иванова П. А. Совершенствование информационно-технического обеспечения таможенного контроля после выпуска товаров // Экономические науки. – 2019. – № 3(11). – С. 15–23.
3. Лебедева А. А. Направления совершенствования проведения таможенного контроля после выпуска товаров // Бюллетень инновационных технологий. – 2018. – № 2(6). – С. 36–40.
4. Новиков С. В. Совершенствование таможенного контроля после выпуска товаров в системе предоставления таможенных услуг: дис. ... канд. экон. наук: 08.00.05. – Люберцы, 2019. – С. 15–16.
5. Полицына А. А., Дмитриев Р. О. Основные направления развития таможенного контроля после выпуска товаров // Скиф. Вопросы студенческой науки. – 2019. – № 4(32). – С. 172–175.
6. Слепцов М. В. Совершенствование управления таможенным контролем в интересах развития внешней торговли Российской Федерации: дис. ... канд. экон. наук: 08.00.05. – М., 2011. – 166 с.
7. Шашкина А. Н. Административно-правовое регулирование таможенного контроля после выпуска товаров: дис. ... канд. юрид. наук: 12.00.14. – Люберцы, 2015. – 177 с.

Статья поступила в редакцию: 02.06.2021; принята в печать: 02.02.2022.

Автор прочитал и одобрил окончательный вариант рукописи.