

# ИСТОРИЧЕСКИЕ НАУКИ И АРХЕОЛОГИЯ

УДК 327 "15/18"

## РОССИЯ И КИТАЙ: ИСТОРИЯ ДИПЛОМАТИЧЕСКИХ ОТНОШЕНИЙ ВО ВТОРОЙ ПОЛОВИНЕ XIX ВЕКА

**Белова Дарья Александровна**, студент, направление подготовки 46.03.01 История, Оренбургский государственный университет, Оренбург  
e-mail: dariyabelova487@gmail.com

**Ягудина Оксана Валентиновна**, кандидат исторических наук, доцент кафедры истории, Оренбургский государственный университет, Оренбург  
e-mail: yagudina\_ov@mail.ru

***Аннотация.** Авторы статьи исследуют историю развития отношений между Россией и Китаем во второй половине XIX века. Рассматриваемый период интересен тем, что благодаря долгому соседству двух стран, к середине XIX века отношения достигают своей наибольшей активности за три столетия. Подписание ряда договоров привело к развитию Дальнего Востока России и севера Китая.*

*В статье авторы выделяют этапы развития русско-китайских отношений, их состояние в разные периоды времени. Особый акцент сделан на дипломатические, территориальные и торговые взаимоотношения двух стран, привлекаются как советские материалы, так и современные исследования. Авторы анализируют основные русско-китайские договоры, такие как Пекинский, Санкт-Петербургский и другие, определяют их влияние на дальнейшее развитие отношений.*

*Цель исследования: изучить развитие русско-китайских отношений во второй половине XIX века и их особенности, на основе данной информации сделать вывод о значимости данного сотрудничества в истории не только двух государств, но и в международной истории.*

*Методологическую основу исследования составили методы научного познания и принципы современной исторической науки: научность, историзм, объективность, а также специально-исторические методы: периодизации, ретроспективный и описательный.*

*Научно-практическая значимость исследования состоит в том, что озвученные в статье обобщения и выводы способствуют более детальному и глубокому осмыслению данного периода отношений двух стран и его влияния на территориальный, торговый и военный вопросы на границе двух государств. Материалы могут быть привлечены при изучении российской и всеобщей истории XIX века.*

***Ключевые слова:** русско-китайские отношения, Россия, Китай, Санкт-Петербургский договор, Дальний Восток, Китайско-Восточная железная дорога, русско-китайская торговля.*

***Для цитирования:** Белова Д. А., Ягудина О. В. Россия и Китай: история дипломатических отношений во второй половине XIX века // Шаг в науку. – 2024. – № 3. – С. 92–96.*

## RUSSIA AND CHINA: THE HISTORY OF DIPLOMATIC RELATIONS IN THE SECOND HALF OF THE XIX CENTURY

**Belova Daria Alexandrovna**, student, training program 46.03.01 History, Orenburg State University, Orenburg  
e-mail: dariyabelova487@gmail.com

**Yagudina Oksana Valentinovna**, Candidate of Historical Sciences, Associate Professor of the Department of History, Orenburg State University, Orenburg  
e-mail: yagudina\_ov@mail.ru



**Abstract.** The authors of the article explore the history of the development of relations between Russia and China in the second half of the XIX century. The period under consideration is interesting because due to the long neighbourhood of the two countries, by the middle of the XIX century the relations reach their greatest activity for three centuries. The signing of a number of treaties led to the development of the Russian Far East and northern China.

In the article the authors highlight the stages of development of Russian-Chinese relations, their state in different periods of time. Special emphasis is placed on diplomatic, territorial and trade relations between the two countries, involving both Soviet materials and modern research. The authors analyse the main Russian-Chinese treaties, such as the Peking, St. Petersburg and other treaties, and determine their influence on the further development of relations.

The aim of the research: to study the development of Russian-Chinese relations in the second half of the XIX century and their peculiarities, on the basis of this information to make a conclusion about the significance of this cooperation in the history of not only two states, but in international history.

The methodological basis of the study was formed by the methods of scientific cognition and principles of modern historical science: scientificity, historicism, objectivity, as well as special-historical methods: periodisation, retrospective and descriptive.

The scientific and practical significance of the study lies in the fact that the generalisations and conclusions voiced in the article contribute to a more detailed and in-depth understanding of this period of relations between the two countries and its impact on the territorial, commercial and military issues on the border of the two states. The materials can be used in the study of Russian and general history of the XIX century.

**Key words:** Russian-Chinese relations, Russia, China, St. Petersburg Treaty, Far East, Chinese-Eastern railway, Russian-Chinese trade.

**Cite as:** Belova, D. A., Yagudina, O. V. (2024) [Russia and China: the history of diplomatic relations in the second half of the XIX century]. *Shag v nauku* [Step into science]. Vol. 3, pp. 92–96.

История русско-китайских отношений насчитывает более четырехсот лет, несмотря на то, что межгосударственные связи неоднократно разрывались и возобновлялись [9, с. 43]. Но более продуктивными они стали во второй половине XIX века. Данное обстоятельство определило выбор периода для нашего исследования, которое поможет в понимании взаимоотношений России и Китая в настоящее время, тем более что на сегодняшний день наши государства имеют курс на сближение друг с другом.

Историография по рассматриваемому нами вопросу не так обширна. Есть отдельные статьи, но мало значительных комплексных исследований. Дореволюционные авторы практически не рассматривали историю русско-китайских отношений второй половины XIX века. Их внимание было обращено на XVII и XVIII века, велись споры с какой даты считать начало установления дипломатических отношений.

Новый период в историографии начинается с 1920-х годов. Но авторы данного периода не привлекали новые источники, используя уже изданные ранее работы. Мало того, их труды отличались тенденциозностью, стремление России закрепиться на Дальнем Востоке рассматривалось, как российская экспансия на территории Манчжурии. И явным недостатком историографии советского периода является недостаточное внимание истории русско-китайских отношений в исследуемый нами период.

Отметим в советской историографии работу Е. Л. Беспрозванных, посвященную вопросу Приаму-

рья. Автор обращает внимание на остроту проблемы на Дальнем Востоке, которую помог решить ряд договоров, что в будущем создавало основу для сближения двух стран, а также урегулирование вопроса по определению государственных границ [1, с. 283–284].

Среди современных исследований выделяются работы востоковеда В. С. Мясникова. В одной из своих статей автор отмечает, что вторая половина XIX века являлась временем «равносторонних связей двух империй» [4, с. 15]. По мнению В. С. Мясникова, в развитии России и Китая в рассматриваемый период имелись значительные сходства. Так, к примеру, обе страны находились на переходном этапе от феодализма к капитализму. Это время реформ, революций, социальных потрясений в их истории.

Другой автор, И. Р. Хамзин в своей работе «Россия и Китай во второй половине XIX – начале XX в.» сосредотачивает свое внимание на тех соглашениях, которые помогли решению вопросов в региональном, пограничном и торгово-экономическом сотрудничестве. Отличным от других являлось политическое партнерство, тесно связанное с остальными сферами взаимодействия государств [7, с. 6, 8, 10, 15]. Исследователь Е. Г. Темников акцентирует внимание на международной обстановке, на фоне которой происходило сближение России и Китая из-за наличия войн с Англией и Францией [6, с. 203].

Еще одним крупным исследованием по истории русско-китайских отношений является коллективная монография «Россия и Китай: четыре века взаимодей-

ствия» под редакцией А. В. Лукина. Один из авторов данного сборника, Н. А. Самойлов, рассматривает российско-китайские взаимоотношения от начала их установления до 1917 года. Автор отмечает, что именно с середины XIX века ситуация на Дальнем Востоке значительно изменилась. На нее повлияли несколько факторов – Крымская война (1853–1856), действия которой затрагивали и Дальний Восток, а также Вторая опиумная война (1856–1860), приведшая к дестабилизации данного региона. Данные обстоятельства подталкивали Россию к скорейшему решению приамурского вопроса [5, с. 42].

Итак, главным фактором, который влиял на характер русско-китайских отношений, была территория Приамурья. Окончательное урегулирование вопроса связывают с договорами XIX века. Данные русско-китайские соглашения позволили выйти отношениям двух государств на более высокий уровень.

Если говорить о международной обстановке в рассматриваемый нами период, то необходимо отметить, что XIX век для всего мира стал активной точкой развития всех отраслей жизни человечества. Прогрессивное общество искало новые возможности для расширения присутствия и влияния на дальних и ближних рубежах своих государств. Особенно это было актуально для Российской империи, проходившей сложный путь трансформации после реформ Александра II.

Обширная география России и Китая всегда соприкасалась в тех или иных областях жизнедеятельности. Эта связь межгосударственных взаимоотношений во второй половине XIX века явила собой качественно новые дипломатические, политические, торговые линии развития между Россией и Китаем.

Необходимо отметить, что оба государства развивались независимо друг от друга до определенного времени. С дальнейшим расширением территорий России и Китая образовалась контактная зона, граница, которая оформилась не в ходе военных действий, а благодаря дипломатическим усилиям [4, с. 12], что делает историю русско-китайских отношений еще более уникальной и интересной в исследовательском плане. При этом, как отмечает ряд исследователей, китайские правители приоритетным для себя считали политические отношения с Россией, наше же правительство делало основной акцент на развитие торговли с Китаем. И если до второй половины XIX века в русско-китайских отношениях преобладала модель не равных позиций, когда Китай воспринимал Россию как своего сюзерена, то уже в исследуемый период развивается модель равносторонних отношений [4, с. 14–15].

Российско-китайская граница одна из самых длин-

ных в мире и к XIX веку составляла 4209,3 км не только на суше, но и по воде, проходя по протоку реки Амур, его притоку реке Уссури, реке Аргунь.

Атмосфера отношений между Россией и Китаем к середине XIX века была формально дружественной, но по существу оба государства не доверяли друг другу [3, с. 1].

Мировая обстановка способствовала сближению России и Китая. Важные игроки на мировой арене – Англия и Франция, – были теми державами, которые активно себя проявляли в Восточной Азии и укрепляли свое присутствие в этом регионе. Англия, используя все мирные возможности для получения доступа к китайским портам, пыталась достичь этого с помощью военной силы. Данное обстоятельство подталкивало китайскую сторону к сотрудничеству с ближайшим соседом, поэтому главной задачей изначально становилось разрешение своих противоречий, касающихся межграницных отношений, а также укрепление сотрудничества. Российские границы были наиболее уязвимыми из-за малочисленности населения и минимального военного присутствия, слабо развитой инфраструктуры в целом, поэтому вопрос об определении границы находился в центре русско-китайских межгосударственных отношений [7, с. 8]. Изменения в отношениях были также связаны с приходом нового императора в Китае, для которого развитие торговли стало главной внешнеполитической задачей [5, с. 42].

Начало русско-китайского разграничения в Центральной Азии связано с заключением Пекинского договора 1860 года, статьи которого касались пограничных земель. Теперь территории, расположенные на левом берегу Амура, относились к российской стороне, а на правом берегу – к китайской. Обе стороны составили детальную карту, где новая граница проходила непрерывной чертой [1, с. 277, 278].

В 1864 году в рамках этого договора был заключен Чугучакский протокол. Соглашение детализировало границу между Россией и Китаем. Но в 1864 году вспыхнувшее восстание в Синцзяне приостановило процесс демаркации, и лишь в 1881 году граница была уточнена Санкт-Петербургским договором [7, с. 9].

Следующий этап российско-китайских отношений связан со сложной обстановкой на международном пространстве в 1860–1870-х годах. Для России на данном этапе становится приоритетным укрепление добрососедских отношений и развитие экономических связей с Китаем. Сложности возникали из-за наблюдающейся в Китае политической нестабильности, связанной с массовыми антиправительственными выступлениями. России же был нужен спокойный и единый Китай [3, с. 2].

В 1880-е – начале 1890-х годов обозначился конфликт с Китаем из-за претензий цинского правительства на часть залива Посыет. Для России данный вопрос был очень важен, так как потеря данной территории лишала ее выхода к границе с Кореей. Но, несмотря на обозначенные противоречия, именно данный период был одним из самых стабильных в истории российско-китайских отношений [3, с. 2].

Активное развитие отношений между Россией и Китаем тревожило западные государства и подталкивало их к проявлению военной агрессии, поэтому Россия предложила свою военную помощь восточному соседу, но Пекин отверг это предложение. Россия не стала настаивать, что позволило сохранить дружественные отношения между странами, которые оказывали положительный импульс для их дальнейшего развития.

В приоритете у русской дипломатии стояло развитие сухопутных транзитных путей с Китаем, в свою очередь пекинское правительство, следуя концепции «Чжи Э» (сдерживания России), развивало дипломатические связи, ограничивая движение торговцев из России на свою территорию. В 1881 году был подписан Санкт-Петербургский договор, в котором сухопутные маршруты имели следующие пути:

1) Кяхтинское направление: Кяхта – Урга – Калган – Тучжоу – Тяньзинь – китайские порты и внутренние провинции Китая;

2) Центрально-азиатское направление: русские центральноазиатские области – города Синьцзяна – г. Сучжоу – внутренние провинции Китая.

Также существовали морские торговые пути, которые развивались после подписания в 1858 году Тяньцзиньского договора:

1) китайские порты – Китайское море – Индийский океан – Красное море – Средиземное море – Черное море – Одесса;

2) китайские порты – Китайское море – Индийский океан – Красное море – Средиземное море – Атлантический океан – Лондон – Балтийское море – Рига.

В связи с тем, что сухопутные пути обходились дороже и доставка грузов совершалась дольше, торговля по морским направлениям сказалась в большей мере на товарообороте в Кяхте. Торговый кризис здесь особенно усиливается в конце XIX века после строительства Транссибирской магистрали и развития направления китайские порты – Владивосток – Николаевск – Восточная Сибирь – Западная Сибирь – Центральная Россия. Они являлись приоритетными вплоть до Синхайской революции в 1911 году [7].

Становится понятно, что торгово-экономическое сотрудничество России и Китая велико. Помимо

торговых путей нужно принимать во внимание российские ярмарки, где происходил товарооборот двух стран: закупка товара для продажи в Китае и сбыт китайской продукции. Таким образом, данный аспект русско-китайских отношений способствовал активному сотрудничеству посредством самого торгового процесса, который находился в постоянном движении [7, с. 14].

Вторая половина XIX века – активное развитие дипломатических отношений между Россией и Китаем. Столицы двух государств – Санкт-Петербург и Пекин, – входят в политическое сближение. В это время обозначился так называемый Илийский кризис, который связан с возвращением Китаю территорий долины реки Или. В Санкт-Петербурге в это время шло активное обсуждение новых условий договоренностей между государствами, которые по итогу вошли в Санкт-Петербургский договор 1881 года. Исходя из условий данного договора, российские консульства в Китае располагались следующим образом:

1) в китайских портовых городах: Шанхае, Нинбо, Фучжоу, Сямыне, Тайване и Цюньчжоу;

2) в Монголии: в Урге, в перспективе – в городах Кобдо, Улясугай, Хами, Урумчи;

3) в Западном Китае (наместничество Синьцзян): в городах Кульджа, Чугучак, Кашгар;

4) в Западном Китае (провинции Шаньси и Ганьсу): в городах Сучжоу (Цзяюйгуань), Турфан.

Из этого следует то, что политическое взаимодействие двух государств складывалось под влиянием геополитического фактора, а также сотрудничества стран, которые аналогичным образом развивали отношения [7, с. 17].

Конец XIX – начало XX века для России, европейских держав, США и Японии отличаются борьбой за сферы влияния на Дальнем Востоке. В 1896 году был подписан русско-китайский договор, важным пунктом которого стало разрешение российской стороне продвигаться в Маньчжурию, используя возможности строительства Китайско-Восточной железной дороги (далее – КВЖД). Также русско-японская война 1904–1905 годов способствовала обретению влияния на полуостров Ляодун, где был основан Порт-Артур, и Корейский полуостров, на который претендовали не только Россия, но и Япония с Китаем [7, с. 17]. Так строительство КВЖД было призвано соединить центральные районы России с далекой окраиной из-за военных действий, которые начали набирать обороты на Дальнем Востоке. В 1894–1895 годах развернулась японо-китайская война, которая имела для Китая тяжелые последствия и показала агрессивную политику Японии для укрепления своего влияния на Дальнем Востоке. Не способный обеспечить защи-

ту границ слабозаселенный район, а также военные действия в удаленной от центра области способствовали усилению влияния России на Дальнем Востоке. Таким образом, в 1896 году был подписан русско-китайский секретный договор о союзе против Японии и строительстве КВЖД, которая должна была соединять Владивосток через Северо-Восточный Китай с Сибирской железной дорогой от города Читы [8, с. 321]. Строительство КВЖД привело к образованию новых городов: Дальний, Маньчжурия, Харбин. Более того, благодаря железнодорожному сообщению увеличился объем торговли с Китаем, что привело к росту экономики. Дальневосточный регион заселялся, поэтому период 1906–1910 годов был временем активного развития в Харбине и на линии железной дороги сети русских школ начального и среднего образования [8, с. 326]. По этой причине китайская сторона негативно отнеслась к самовольному переходу населения через границы на свои территории, из-за чего русско-китайские отношения на официальном уровне всегда были достаточно напряженными, однако отношения в обыденной жизни между населением двух стран были достаточно дружественными. В подтверждение

можно видеть отсутствие серьезных конфликтов или столкновений в данный период, что свидетельствует о наличии спокойной обстановки и мирных отношений [8, с. 328].

Подводя итоги, можно отметить, что Россию и Китай связывает мирное соседство почти в три сотни лет: две державы никогда не находились в состоянии формально объявленной войны, все конфликты и проблемы всегда удавалось решать дипломатическим путем, более того, решению конфликтов способствовало наличие буферных зон, в местах которых могли меняться границы под влиянием различных обстоятельств [2, с. 184]. Урегулирование территориальных споров двух соседей оказалось ключевым для развития Восточной Сибири, а также укрепило обороноспособность России на Дальнем Востоке. На сегодняшний день Россия и Китай смогли выстроить конструктивное взаимодействие, которое является итогом длительного совместного существования. Отношения базируются на обоюдном признании выбора политического и культурного развития двух государств. Опыт отношений России и Китая может стать примером для других стран в современном мире.

#### Литература

1. Беспрозванных Е. Л. Приамурье в системе русско-китайских отношений: XVII – середина XIX в. – Хабаровск: Кн. изд-во, 1986. – 336 с.
2. Воскресенский А. Д. Россия и Китай: теория и история межгосударственных отношений. – М.: Московский общественный научный фонд, 1999. – 408 с.
3. Дудникова А. В. Российско-китайские отношения во второй половине XIX века: курс на сближение // Молодежь и наука: сборник материалов IX Всероссийской научно-технической конференции студентов, аспирантов и молодых ученых с международным участием, посвященной 385-летию со дня основания г. Красноярска, 2013. – Красноярск: Сибирский федеральный ун-т, 2013. – URL: <https://elib.sfu-kras.ru/handle/2311/11524> (дата обращения: 14.05.2024)
4. Мясников В. С. Россия и Китай: историческое прошлое, современность и перспективы отношений (Семь особенностей и семь моделей отношений России с Китаем) // Российско-китайские исследования. – 2017. – Т. 1, № 1. – С. 10–21.
5. Самойлов Н. А. От баланса к колониализму. Российско-китайские отношения от их зарождения до 1917 г. / Под ред. А. В. Лукина. // Россия и Китай: четыре века взаимодействия. История, современное состояние и перспективы развития российско-китайских отношений. – М.: Весь Мир, 2013. – Гл. 1 – С. 15–118.
6. Темников Е. Г. Территориальный вопрос в межгосударственных отношениях России и Китая во второй половине XIX века // Ученые записки Казанского государственного университета. Серия: Гуманитарные науки. – 2007. – Т. 149, № 4. – С. 203–209.
7. Хамзин И. Р. Россия и Китай: пространство межгосударственного взаимодействия во второй половине XIX – начале XX в // Документ. Архив. История. Современность. – 2017. – № 17. – С. 3–20.
8. Чапыгин И. В. Русские на территории Маньчжурии и в полосе КВЖД (XVII – начало XX века) // Преподаватель XXI век. – 2014. – № 1-2. – С. 317–328.
9. Черникова Л. П. Российско-китайские отношения: история и современность // Проблемы востоковедения. – 2015. – № 2(68). – С. 42–47.

Статья поступила в редакцию: 21.05.2024; принята в печать: 03.09.2024.

Авторы прочитали и одобрили окончательный вариант рукописи.